

Aménagement RD31 entre Ernée et Laval

**Processus de concertation : les ateliers
Phase état initial-Rapport des échanges**



Trois ateliers ont été organisés pour présenter l'état initial et les premiers enjeux sur les thématiques principales que sont l'agriculture, la socio-économie, le cadre de vie et l'environnement.

- **16 personnes ont participé à l'atelier « enjeux agricoles »,**
- **12 personnes ont participé à l'atelier « enjeux sociaux-économiques »,**
- **16 personnes ont participé à l'atelier « cadre de vie, enjeux environnementaux et agricoles »**

Ces ateliers en petit groupe ont permis des échanges et des partages qui sont synthétisés dans les diapositives suivantes.

Enjeux à retenir

- Utiliser le moins de terres agricoles dans le projet,
- Limiter l'artificialisation des terres,
- Prévoir des échanges de terres agricoles (éviter la multiplication des engins agricoles sur les routes),
- Prévoir des zones pour que les tracteurs puissent laisser les voitures les doubler,
- Faciliter l'accès sécurisé des parcelles pour les exploitants,
- Prendre en compte les projets « vente directe » sur les bords de la RD31,
- S'éloigner des sièges d'exploitation et des ilots groupés,
- Prévoir des chaussées avec nuisances sonores réduites,
- Mettre à l'abri les usagers : Vélo, Scooter, trottinette... Dangereux,
- Relocaliser les entreprises sur l'ensemble du territoire pour éviter la circulation journalière des salariés,
- L'aménagement de la RD31 augmente l'attractivité d'Ernée.

Points de vigilance / remarques particulières

- Besoin d'un revêtement bitume adapté aux routes en zone humide et besoin d'une délimitation précise de ces dernières,
- Besoin de planter le long des routes,
- Faune sauvage : Chevreuils, sangliers, hirondelles (nombre en diminution, observation « la touches aux Godets »), chauves-souris (« la Fizellerie », « l'églantine »), papillons,
- Besoin de voies d'accélération/décélération sur les entrées et sorties de lieux-dits,
- Les dépassements représentent un danger lorsqu'on sort de chez soi, si doublement en face,
- Manque de visibilité pour les sommets de côte prononcés,
- Besoin d'espace pour se garer et faciliter le passage des tracteurs,
- Carrefours dangereux : « Route des Isles » - « Montenay » - « Pont de la Claie »,
- Point de vigilance : traversée des enfants à « l'Egretais » dangereuse.

Atelier « Enjeux cadre de vie, environnementaux et agricoles » du 26/10/22

Enjeux à retenir

- Prise en compte du bruit et nuisance sonore,
- Maintien et développement de masques végétaux (notamment au niveau de la ZA) // Densifier le maillage bocager (talus + arbres),
- Améliorer l'entrée de ville (Ernée), le paysage et le visuel,
- Développement des réseaux de transport en commun (des bus qui acceptent les vélos) avec des horaires plus régulier et plus nombreux ; mise en place de navettes express, navettes avec plus d'arrêts, système de minibus avec réservation,
- Moins de camions sur les routes : travailler sur la relocalisation,
- Vigilance sur les espèces locales faune et flore : Stellaire des marais, Bécassine des marais, odonates, chevreuils, Héron garde-boeufs, Aigrette garzette et grande Aigrette , Vanneau huppé,
- Les bassins de rétention accueillent des espèces : au nord, la Stellaire des marais et la bécassine des marais, au sud , de nombreux odonates,
- Favoriser la transparence hydraulique et écologique : actions de restauration / création de mares,
- Présence d'hirondelle hirondelles, Chouette chevêche, Couleuvre d'esculape à « la Mercerie », Présence d'hirondelles et de chauves-souris à « Longuève. ».

Points de vigilance / remarques particulières

- Ne pas détériorer le cadre de vie des habitations au bord de la RD31,
- Conserver les masques visuels,
- Réfléchir à l'aménagement péri-urbain : ne pas mélanger habitat, activité et agriculture,
- Prise en compte des mobilités douces Ernée <-> Chailland (vraie piste cyclable protégée des autres usagers),
- Présence de zones humides à protéger et réseaux de haies à préserver,
- Attention à la présence du gibier qui traverse,
- Attention au marquage routier « flèche de rabattement » par rapport aux entrées de chemins.

Atelier « enjeux sociaux-économiques » du 26/10/22

Enjeux à retenir

- Préserver l'économie Agricole sans en empêcher le développement économique,
- Trouver l'équilibre entre le gain de l'aménagement (vitesse) et l'isolement des exploitations et riverains locaux (accès rallongé),
- Rapprocher les emplois des usagers / adapter le logement,
- Adapter les horaires des navettes Laval/Ernée,
- Beaucoup d'agrandissement d'exploitation, reprise par d'autres exploitants pour améliorer le rendement,
- Continuer à exploiter les terres le temps que les travaux se fassent,
- Insertion facilitée pour les engins à réfléchir,
- Offre de partage de mobilité à l'année sur Laval,
- Plateforme covoiturage à l'entrée d'Ernée.

Points de vigilance / remarques particulières

- Prévoir les déplacements des animaux,
- Faciliter les échanges des parcelles entre exploitants,
- Etudier les aménagements vélo,
- Pour voie de desserte, prévoir la longueur suffisante : au moins 4m,
- Ne pas oublier la desserte locale (exploitations) qui représente 25% du trafic,
- Le projet bloque le développement des exploitations impactées par l'emplacement réservé pour les 10 ans à venir,
- Les principaux intéressés ne sont pas présents à l'atelier (entreprises),
- Atténuation des gains du projet sans aménagement de l'axe Ernée/Fougères,
- Qui s'arrête aujourd'hui à Ernée ? (75% du trafic va vers Laval et seulement 25 % sur le secteur),
- En fonction du projet de route, allongement des temps de parcours,
- Point de vigilance sur le blocage des projets d'extension (zone réservée pour la route) pendant les études à réaliser pour le projet.

Atelier « enjeux sociaux-économiques » du 26/10/22

Etat initial

- Entreprises qui viennent peu ou plus tard : ex la ZA de la Brimonnière est viabilisée depuis 5 ans et deux- entreprises se sont installées,
- Au niveau économique, ce sont plus des déplacements d'entreprises du centre-ville d'Ernée vers la ZA extérieure que des nouvelles entreprises qui s'installent,
- Que deviendront les batiments des entreprises en centre-ville ?
- Au niveau agricole, beaucoup d'agrandissement d'exploitation pour amélioration du rendement,
- Bonne dynamique laitière malgré une diminution,
- Sur la ZA au nord, enjeu de la bande de retrait de 25 m sur la parcelle qui doit être aménagée,
- Des projets d'installation de ferme en vente directe notamment à l'Eglantine,
- L'essentiel de l'agriculture se fait en vente pour la transformation (lait, porc, culture) et un peu en vente directe,
- Plateforme de livraison « manger bio à l'échelle de la région ».

Vos attentes

- Accessibilité des voies secondaires avec du matériel agricole de plus en plus grand,
- Si 2X2, prévoir des voies parallèles pour les engins,
- Développement du transport intelligent (conduite autonome) et stockage d'énergie (nW joule).