

PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE SÉCURISATION



25,5 km
en Mayenne

11 km
en Maine-et-Loire

2026, ANNÉE CHARNIÈRE entre études et concertation

Le projet d'aménagement et de sécurisation de la RD 962 poursuit son chemin. **2026 constitue une année charnière, entre la phase études d'opportunité - et en particulier l'élaboration des scénarios d'aménagement - et la concertation citoyenne.** Entre Sud Mayenne et Anjou Bleu, la réflexion s'affine pour envisager différentes hypothèses d'aménagement de cet axe de liaison interdépartementale.

RETOUR SUR LE SÉMINAIRE #2, TEMPS FORTS DE L'ANNÉE 2025



24 novembre 2025



45 participants

élus, représentants
des chambres consulaires,
fédérations sportives,
acteurs du tourisme,
associations de protection
de l'environnement, protection
du patrimoine, transporteurs,
usagers, forces de l'ordre
et secours



Saint-Fort
(Mayenne)

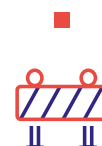
2025, les scénarios d'aménagement à la loupe

L'année 2025 s'est donc achevée, comme l'année 2024, par un séminaire participatif qui a réuni une cinquantaine de personnes. Un véritable temps fort, dont l'objet était non seulement la poursuite de l'information de toutes les parties prenantes mais aussi l'étude des 4 scénarios d'aménagement envisagés :

- Scénario #1** Liaison routière bidirectionnelle
- Scénario #2** Liaison routière à 3 voies avec séparateur ou créniaux de dépassement
- Scénario #3** Liaison routière alternant 2x2 voies et 3 voies avec séparateur
- Scénario #4** Liaison routière 2x2 voies sur quasi l'ensemble de l'itinéraire

Après un examen de toutes les hypothèses d'aménagement, tronçon par tronçon, les participants ont analysé chaque scénario et produit des avis argumentés, à l'aide d'une grille multicritère. Un consensus s'est dégagé autour de la sécurisation des traversées et des carrefours. Les participants ont également souligné l'importance de préserver l'activité agricole d'une part, et les espaces naturels d'autre part. À l'issue de ces échanges, les élus ont pris note des orientations données et ont retenu 3 scénarios pour la mise à la concertation du grand public.

3 points-clés



**SÉCURITÉ
DES USAGERS**



**LE MAINTIEN
DES ACTIVITÉS
LOCALES**



**LA SOBRIÉTÉ
FONCIÈRE**

Les scénarios 1 et 2 sont globalement les plus appréciés. Le scénario 4, le plus impactant, a été abandonné.



Nous voulons inscrire
le projet dans le temps long.
Il est important d'avoir une
approche à 360°, pour bien
comprendre tous les enjeux.

Les liens entre nos deux
départements
sont très forts.

Vincent SAULNIER

Vice-Président
du Conseil départemental
de la Mayenne



2026-2027, cap sur la concertation

**En parallèle des études d'opportunité,
les deux départements préparent
une étape clé du projet :
un débat avec le grand public.**

La concertation se tiendra au cours
du premier trimestre 2027. Une
information complète sera acces-
sible en ligne, permettant à chaque
citoyen de prendre connaissance
des études, éléments de diagnos-
tic mais aussi, des 3 scénarios. Des
réunions publiques d'information

et de débat seront programmées
sur les différents territoires et un
registre en ligne permettra à cha-
cun d'exprimer un avis. À l'issue de
cette consultation, les Conseils dé-
partementaux prendront leur déci-
sion quant à la poursuite du projet
d'aménagement.



*Je me réjouis que nous soyons dans une démarche
de concertation pour un projet qui dépasse nos frontières habituelles.
Il faut poursuivre le dialogue avec les différents acteurs
du territoire afin de se projeter dans l'avenir de cet axe
de liaison entre La Mayenne et le Maine-et-Loire.*



Gilles PITON

Vice-Président du Conseil départemental de Maine-et-Loire



LE CALENDRIER

**Début
2027**
Concertation
publique



**Fin
2027**
Décision des Conseils
Départementaux
sur la suite de l'opération



**À partir de
2028-29**
Études
opérationnelles
(selon la décision)

Toute l'actualité sur le déroulement des études préalables et l'ensemble des modalités envisagées pour la consultation
des publics seront relayés via les sites de vos Départements.

maymobilité.fr

maine-et-loire.fr

